

Dôvodová správa k návrhu na obstaranie multifunkčného komunálneho vozidla

Potreba obstarania nového multifunkčného komunálneho vozidla pre Útvar verejnej zelene, údržby a čistenia mesta vyplýva najmä z rozširovania obytnej zóny mesta Senec a postupného pribúdania satelitných území, čo prináša zvýšené nároky na zabezpečenie výkonu činností mesta a s tým súvisiacu potrebu častejších presunov najmä v rámci starostlivosti o mestskú zeleň a dreviny, čistenia a údržby verejných priestranstiev, prepravy materiálu, náradia a technického vybavenia.

Komunálne vozidlá sú v rámci činnosti mesta využívané počas celého roka na zabezpečovanie rôznych prevádzkových, údržbárskych a technických činností. Vzhľadom na rozširujúce sa obytne územie, rastúci rozsah zabezpečovaných činností a potrebu operatívnych výjazdov je nevyhnutné priebežne dopĺňať a modernizovať existujúci vozový park komunálnych vozidiel Útvaru verejnej zelene, údržby a čistenia mesta.

V súčasnosti má Útvar verejnej zelene, údržby a čistenia mesta k dispozícii 3 komunálne vozidlá, pričom jedno z nich je rok výroby 2009 (17 rokov). V dôsledku veku dochádza k častým poruchám a s tým spojeným zvýšeným nákladom na opravu a údržbu, ako aj k zníženiu jeho prevádzkovej spoľahlivosti. Súčasný stav vozového parku preto neposkytuje dostatočnú rezervu na zabezpečenie všetkých potrebných činností mesta.

Obstaranie multifunkčného komunálneho vozidla prispeje k **zvýšeniu kapacity a operatívosti technického zabezpečenia mesta, zníženiu závislosti od starších a poruchových vozidiel a zabezpečeniu spoľahlivej dopravy a výkonu údržbárskych a prevádzkových činností počas celého roka**. Nové vozidlo zároveň umožní efektívnejšie reagovať na potreby vyplývajúce z rozširovania zastavaného územia a rastúceho rozsahu činností mesta.

V súlade s Čl. 6 bod 1 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom mesta Senec (ďalej len „Zásady hospodárenia“) môže mesto nadobudnúť hnutelné a nehnuteľné veci, vrátane finančných prostriedkov ako aj pohľadávky a iné majetkové práva od fyzických osôb, právnických osôb a štátu odplatne a bezodplatne. Mestské zastupiteľstvo schvaľuje nakladanie s finančnými prostriedkami nad hodnotu 30 000,00 EUR (Čl. 3 bod 3, písm. d Zásady hospodárenia). V zmysle čl. 6 bod 5., písm. b) Štatútu mesta Senec a § 11 ods. 4 písm. b) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov mestské zastupiteľstvo rozhoduje o základných otázkach života obce, o.i. je mu vyhradené rozhodovať o prijatí úveru alebo pôžičky. Takáto forma nadobudnutia majetku mestom, t. j. nadobudnutie majetku prostredníctvom úverového financovania podlieha schváleniu Mestským zastupiteľstvom. S ohľadom na uvedené mesto môže nadobudnúť, resp. obstaráť multifunkčné komunálne vozidlo formou finančného lízingu. Finančný lízing je forma financovania a z ekonomického a finančného hľadiska sa môže považovať za formu úverového financovania, hoci nejde o klasický bankový úver alebo pôžičku. Z uvedeného dôvodu a z dôvodu právnej istoty predkladáme návrh na obstaranie nového multifunkčného komunálneho vozidla pre Útvar verejnej zelene, údržby a čistenia mesta na schválenie Mestskému zastupiteľstvu.

Mesto Senec v schválenom Programovom rozpočte mesta na rok 2026 vyčlenilo finančné prostriedky na obstaranie nového multifunkčného komunálneho vozidla formou lízingu pre Útvar verejnej zelene, údržby a čistenia mesta vo výške **70 550,00 EUR**. Vyčlenená finančná

čiastka umožňuje obstarať mestu Senec nové multifunkčné komunálne vozidlo formou lízingu tak, že vyššie uvedená suma pokryje úhradu 30 % akontácie a úhradu max. 4 splátok v roku 2026, počet splátok v roku 2026 závisí od termínu ukončenia procesu verejného obstarávania a termínu schválenia obstarania tohto vozidla formou lízingu mestským zastupiteľstvom. *Pozn.: Obstaranie predmetného vozidla podlieha postupom podľa zákona o verejnom obstarávaní, proces verejného obstarávania ešte nie je k dnešnému dňu ukončený, zároveň verejný obstarávateľ (mesto) si je vedomý, že súčet akontácie a splátok v roku 2026 nesmie prevýšiť sumu schválených finančných prostriedkov na tento účel v rozpočte na rok 2026.*

Mesto Senec predkladá na schválenie návrh na nadobudnutie (obstaranie) **multifunkčného komunálneho vozidla DURSO MULTIMOBIL 4x4 – 3,5 t alebo ekvivalentu** (iné vozidlo, ktoré má porovnateľné alebo minimálne požadované technické, funkčné a úžitkové vlastnosti ako DURSO MULTIMOBIL 4x4 – 3,5 t) v súlade so súťažnými podkladmi príslušného verejného obstarávania, **v celkovej obstarávacej cene do výšky 108 000,00 EUR s DPH formou finančného lízingu s dobou splácania 36 mesiacov, akontáciou vo výške 30 % z obstarávacej (kúpnej) ceny vozidla, vrátane poistného (povinné zmluvné poistenie, havarijné poistenie), pričom výška kúpnej ceny a výška mesačných splátok finančného lízingu bude upresnená po ukončení procesu verejného obstarávania na predmetné vozidlo.**

Mestská rada dňa 26.08.2026 prerokovala a **schválila návrh na obstaranie multifunkčného komunálneho vozidla** nasledovne:

ZA: 4

PROTI: 0

ZDRŽAL SA: 0

NEPRÍTOMNÝ: 1

Prílohy k materiálu:

- Technické parametre a popis multifunkčného komunálneho vozidla DURSO MULTIMOBIL 4x4 – 3,5 t

V Senci, dňa 08.09.2026

Spracoval:

Ing. Viera Kolozsváriová, vedúca Útvaru verejnej zelene, údržby a čistenia mesta

Mgr. Renata Turiničová, referent legislatívy a verejného obstarávania



PONUKA NOVÉHO
multifunkčného komunálneho vozidla

DURSO MULTIMOBIL 4 x 4 - 3,5 t
s dvojmontážou zadných kolies ako nosič výmenných nadstavieb
3 stranný sklápač s prednou DIN doskou

Technické parametre :

- **model** : DURSO - Multimobil 4 x 4
- **rázvor** : 2 420 mm / krátky
- **celková šírka vozidla** : 1 630 mm (bez spätných zrkadiel)
- **celková dĺžka vozidla** : 4 600 mm
- **celková výška vozidla** : 2 260 mm
- **celková hmotnosť** : 3 500 kg / najväčšia technicky prípustná hmotnosť

- **palivo** : diesel / bez Adblue
- **výkon motora** : 55,4 kw – 75 HP
- **zdvihový objem motora** : 2 482 cm³
- **Motor** : KOHLER KDI 2504 Turbo Diesel 4-válcový
- **max ot motora** : 2600 min
- **rozsah rýchlosti** : 0,6 – 90 km / hod
- **emisná norma** : stage V
- **DPF systém vozidla** : automatická a manuálna regenerácia so zobrazením v % na LCD obrazovke pred vodičom
- **Nasávanie vzduchu do motora** : za kabínu vodiča / vertikálne

Štandardná výbava vozidla : / príplatková

- **farba vozidla** : oranžová / RAL 2011
- rám z vysokopevného materiálu DOMEX
- plná kataforeza rámu
- nápravy tuhé na poloeliptických listových perách s teleskopickými tlmičmi
- brzdová sústava hydraulicky dvoj okruhové, podtlakový posilňovač
- brzdy kotúčové na prednej náprave
- brzdy kotúčové na zadnej náprave
- systém ABS a EDB
- brzda parkovacia mechanická
- prevodovka manuálna šesť stupňová – 6
- redukčná prevodovka – plazivý chod
- manuálne riadenia pohonu 4 x 4 – áno
- akumulátor 12 V / 100 Ah
- kabína jednoduchá štandardná, sklopná, trambusového typu
- kabína dvojmiestna
- elektrické ovládanie okien v kabíne
- sklon riadiacej páky redukcia a riadenie 4 x 4 montované na podlahu,
- hydraulická stredová konzola zo sklolaminátu, sklopná opierka
- stĺpik volantu nastaviteľný

- posilňovač riadenia hydraulicky - áno
 - vnútorná slnečná clona vodiča a spolujazdca – preklápatelná
 - opierka hlavy sedadla vodiča
 - opierka hlavy lavice spolujazdca
 - bezpečnostný pás sedadla vodiča / spolujazdca
 - ľavé a pravé dvere plné s vrchným oknom
 - tónované sklá
 - gumová rohož
-
- **palivová nádrž** : 60 l
rezervné koleso, držiak rezervy za kabínou – áno
 - **povinná výbava** : lekárnička, výstražný trojuholník, sada náhradných žiaroviek, reflexné vesty
 - **3 stranný sklápač** – hydraulický ovládaný a sklopný
 - **Rozmery korby** : 2500 x 1500 x 400 mm
 - **Pracovný stroj samohybný** – nosič pracovný nadstavieb
– uvedené vozidlo z dôvodu zmeny legislatívy je katetizovaný ako N1 (nákladné vozidlo)
 - Bočnice korby demontovateľné – sklápatelné

Pneumatiky vozidla (rozmer)

- 195/75 R16C 107/105R – predná náprava (zápis v TP)
- 195/75 R16C 107/105R – zadná náprava (zápis v TP)

Hydraulický pohon 312.1 : PLUS

- pohon sklápateľnej korby alebo Pohon 1 – HNK
 - pohon čelnej upínacej dosky vrátane plávajúcej polohy
 - pohon sypača (vrátane ovládania prednej radlice)
 - pohon čelnej radlice
 - pohon valcovej kefy – zametač
 - pohon valcového zametača – 30 l / min pri 190 bar
 - Stredový panel s malým joystickom
-
- Upínacia doska s možnosťou hydraulického zdvíhania a spúšťania :
Norma DIN Dosky : EN 15432 typ F4
 - Predné svetlomety pod predným sklom, výstražný maják - zápis v TP
 - Odpojovač batérie
 - Vyhrievané spätné zrkadlá



interiér - moderná kabína s intuitívnym rozhraním ovládačov – ilustračná fotografia



LCD Display – výborné jazdné vlastnosti a odozva servo riadenia



trojstranná korba hydraulicky - ovládaná z kabíny vodiča



predná DIN doska F4 so závesom – ovládanie z kabíny vodiča + hydraulické vývody